

## **Газовая система пожаротушения укротит огонь**

**В силу ряда причин пожар на корабле или судне — одно из самых опасных происшествий. Командование ВМФ СССР в полной мере осознало всю серьезность проблемы во второй половине XX века: с 1952 по 1989 год произошло 94 пожара и возгорания на дизельных подлодках и более 170 подобных случаев - на атомоходах. На надводных кораблях количество связанных с огнем ЧП вплотную приблизилось к 500. Внедрение атомной энергетики и ракетного оружия многократно увеличило риск возникновения пожара. Необходимо было выработать методы борьбы с этой напастью.**

### **Тревожная статистика**

Если взглянуть на статистику последних лет, то и сейчас проблема пожаров на кораблях ВМФ остается весьма актуальной. В сентябре 2014 года во Владивостоке начался пожар на дизельной подлодке "Усть-Камчатск". Возгорание было ликвидировано автоматической системой объемного пожаротушения и силами флотских спасателей в\ч №81085. Возгорание произошло в 4-м отсеке подлодки и заняло площадь 12 кв.м. Пожарные также сообщили об отсутствии пострадавших в результате инцидента. В ноябре того же года загорелся большой противолодочный корабль "Керчь" Черноморского флота. Огонь полностью уничтожил кормовое машинное отделение и прилегающие к нему помещения. Тушение заняло почти сутки.



БПК "Керчь" после пожара

В апреле 2015 года на корвете "Стерегущий" произошел пожар из-за попадания топлива в газопровод во время совместных учений Балтийского флота. По сообщениям моряков, принимавших участие в маневрах, из-за пожара корабль не смог самостоятельно вернуться в гавань и ему потребовалась буксировка. Некоторые из них утверждали, что в результате пожара пострадали несколько матросов, однако тяжелых последствий для их здоровья зафиксировано не было. Корвет пришлось поставить на ремонт.

На Средне-Невском судостроительном заводе в июне 2016 года произошло возгорание на борту строящегося тральщика нового поколения "Георгий Курбатов". Обошлось без человеческих жертв, но, по оценке МЧС, пострадало около 600 кв.м. обшивки корпуса. Изначально ущерб оценивался как незначительный, однако теперь стало известно, что сроки сдачи корабля откладываются примерно на год.

## Без кислорода гореть нечему

В борьбе с огнем на кораблях и судах хорошо зарекомендовали себя системы газового пожаротушения. Их первые образцы в ВМФ СССР испытали еще в 1969 году, а затем установили на всех подлодках.

С тех пор газовые системы пожаротушения претерпевали различные усовершенствования и доработки. Сфера их применения достаточно широка и не исчерпывается флотом. Сегодня среди производителей таких систем — компания "АРТСОК".



Модули газового пожаротушения производства ЗАО "АРТСОК"

"АРТСОК" предлагает стационарные системы газового пожаротушения, предназначенные для установки: в машинных и насосных помещениях; на постах управления; в помещениях, где применяются, обрабатываются или находятся

воспламеняющиеся жидкости и горючие материалы, глушители двигателей внутреннего сгорания, утилизационные котлы, дымоходы паровых котлов и инсинераторов, регенераторы газотурбинной установки, каналы вытяжной вентиляции и камбузных плит; в помещениях сепараторов, служебных (производственных) и грузовых помещениях; в продувочных полостях крейцкопфных двигателей внутреннего сгорания; в ангарах, где располагается оборудование для заправки и обслуживания вертолетов.



Устройство газового пожаротушения на два направления

### **Каким образом устроена газовая система пожаротушения?**

Модули пожаротушения, расположенные в однорядном (или двухрядном) узле крепления, соединены между собой коллектором, от которого газовое огнетушащее вещество через распределительные устройства поступает в

направлении защищаемых помещений. Пуск системы возможен как в дистанционном, так и в ручном (аварийном) режиме – от нажатия кнопки на пневмопускателе, расположенном на запорно-пусковом устройстве модуля.



Смонтированные модули газового пожаротушения

Устройство задержки времени пневматического пуска обеспечивает автоматическую паузу (не менее 20 секунд) перед поступлением газового огнетушащего вещества в помещение. Это время отсчитывается от начала работы предупредительной сигнализации до поступления в помещение гасящего состава.

О поступлении газа в помещение сигнализирует свето-звуковой сигнал "Газ! Уходи!"

## Гарантия качества от отечественного поставщика

Тушение пожаров на кораблях и судах осложнено невозможностью эвакуации людей, отсутствием внешней помощи, а также сложными условиями окружающей среды: длительный крен при статических условиях на тот или иной борт, крен при динамических условиях (бортовая качка), динамический дифферент (килевая качка) и длительный дифферент на нос или на корму. Оборудование компании "АРТСОК" успешно прошло необходимые испытания и подтвердило свою работоспособность даже в упомянутых условиях.

В производстве оборудования ЗАО "АРТСОК" используются материалы и изделия, изготавливаемые самой компанией, либо другими отечественными предприятиями.



Производственные мощности ЗАО "АРТСОК"

По различным техническим параметрам оборудование "АРТСОК" зачастую не имеет аналогов или положительно отличается от существующего отечественного и зарубежного оборудования. Гарантийный срок эксплуатации на всё оборудование "АРТСОК" составляет 60 месяцев. Столь продолжительное сервисное обслуживание не предлагает ни одна организация ни в России, ни за рубежом.

### **Справка Военное.РФ**

ЗАО "АРТСОК" основано в 1992 году; специализируется в области разработки и производства современных средств газового пожаротушения. С 1995 года компания ЗАО "АРТСОК" разработало конструкторскую и технологическую документацию, и освоила серийный выпуск модулей газового пожаротушения высокого давления типа МГП-16, МГП-35 и МГП-50, а также батареи на их основе. Запорно-пусковые устройства модулей "АРТСОК" сертифицированы на безопасность по требованиям Директивы Совета Европы и имеют маркировку СЕ.

Система менеджмента качества ЗАО "АРТСОК", сертифицированная по Международному Стандарту ISO 9001, существует с 1996 года. В настоящее время система менеджмента качества соответствует требованиям ISO 9001-2008.

**Данная статья размещена на сайте информгентства Военных новостей -**

**Военное.РФ**

**[http://военное.рф/2016/Прогресс30/?sphrase\\_id=3723342](http://военное.рф/2016/Прогресс30/?sphrase_id=3723342)**